

**BMZ BATTERIEN-MONTAGE-ZENTRUM GMBH****E-Bike Servicecenter**

Am Sportplatz 15-17 · D-63791 Karlstein am Main

Tel: +49 (0)6188 9956-9832 Fax: +49 (0)6188-9956-699

E-Mail: [cs.ebike@bmz-group.com](mailto:cs.ebike@bmz-group.com) · Internet: [www.bmz-group.com](http://www.bmz-group.com)Absender:

---

**Batterien Montage Zentrum GmbH**

Qualitätssicherung / E-Bike Servicecenter

Am Sportplatz 15-17

**63791 Karlstein am Main****Formblatt beschädigte Batterien**

Der Zustand einer Batterie muss vor einer Beförderung von einer fachkundigen und verantwortlichen Person diagnostiziert und dokumentiert werden.

Danach ist jede Batterie, bei der eine gefährliche Hitzeentwicklung nicht verbindlich ausgeschlossen werden kann, als eine beschädigte Batterie zu betrachten. Beschädigte Batterien dürfen nur nach ADR Sondervorschrift 376 befördert werden.

Eine Lithiumbatterie ist dann beschädigt, wenn eine der folgenden Fragen mit JA beantwortet wird:

**Ja      Nein**

- |                          |                          |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gehäuse beschädigt oder in erheblichem Maße verformt?  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Läuft Batterie aus (Schütteln und hören, Flecken von außen erkennbar) oder ist Druckentlastungsvorrichtung aktiviert?                  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ist ein sonderbarer Geruch vernehmbar? (organischer Elektrolyt, Kunststoffverschmörung)  |
|                          |                          | Weist die Batterien eine Temperaturveränderung auf:  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - messbare Temperaturerhöhung in abgeschaltetem Zustand (wärmer als handwarm)?   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - Anlauffarben an Metallen?  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - geschmolzene oder verformte Kunststoffteile?   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Meldet der Fehlerspeicher des Batterie-Management-Systems defekte Zellen, Überstrom, Überladung, Tiefentladung, übermäßige Temperatur? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hat ein Sicherungselement ausgelöst? (Schmelzsicherung durchgebrannt, Spannung messbar)  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gibt es lose Teile im Gehäuse (schütteln und hören) oder am Gehäuse (lose Lade-/Entladebuchse oder Kommunikationsschnittstelle)?       |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sind externe Kabel oder Litzen gequetscht oder angeschnitten?  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sind Wasserschäden ersichtlich? (Korrosion an Lade-/Entladebuchse)   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Liegt Fehlfunktion der Ladezustandsanzeige vor?  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kann die Fehlfunktion vor der Beförderung zum Ort der Analyse nicht diagnostiziert werden?   |

Die Anwendung der ADR Sondervorschrift 376 ist nicht erforderlich für gebrauchte oder nicht mehr vollständig leistungsfähige Batterien, die sich in einwandfreiem Sicherheitszustand befinden.“

Mit freundlichen Grüßen

---

Datum, Unterschrift

**Geschäftsführer Sven Bauer ·**HRB-Nr. 5890 Aschaffenburg  
Commerzbank  
Sparkasse Aschaffenburg  
Deutsche BankSt. Nr.: 122/50444  
BIC:COBADEFF795  
BIC:BYLADEM1ASA  
BIC:DEUTDEFF508Ust.-ID-Nr.: DE 811770243  
IBAN:DE35795400490105770200  
IBAN:DE71795500000240004283  
IBAN:DE85508700050010501500BLZ 79540049  
BLZ:79550000  
BLZ 50870005Kto. 1057702  
Kto. 240004283  
Kto. 010501500